

**Capri**  
**Moto Trasporto Costiero - M.T.C. - Classe**



Tipologia:	Classe:	Altro:
<a href="#">Moto Trasporto Costiero - M.T.C.</a>		A 5353
<b>Varata il:</b>	18/06/1987	
<b>Cantiere:</b>	CN Morini Ancona	
<b>Dislocamento:</b>	706 t p.c.	
<b>Lunghezza:</b>	56,72 m	
<b>Larghezza:</b>	10 m	
<b>Immersione:</b>	2,73 m	
<b>Apparato motore:</b>	2 motrici principali costituiti ciascuno da un Diesel ISOTTA FRASCHINI ID 36 8V	
<b>Apparato Elettrico:</b>	2 gruppi diesel-alternatori sincroni costituiti ciascuno da un Diesel AIFO 8281 SRM 8V da 235 Kw per il servizio di manovra e navigazione e 1 gruppo diesel-generatore per il servizio di porto costituito da un Diesel AIFO 8210 M 6 cilindri in linea da 110k	
<b>Potenza:</b>	558 KW (748,29 HP )	
<b>Velocità:</b>	12Kt	
<b>Autonomia:</b>	1500 NM	
<b>Armamento:</b>	Predisposizione per l'installazione di 1 mitragliera da 20 mm. e di mitragliatrici calibro 7,62 del tipo MG 42/59	
<b>Equipaggio:</b>	32	

Nave Capri è l'ultima Unità in ordine temporale di una classe di sei navi del tipo Moto Trasporto Costiero che costituiscono la Classe Gorgona. Varata nel 1987, prende il nome dell'omonima isola del Golfo di Napoli. Il suo abituale porto di assegnazione è La Spezia.

A partire dal 14 Ottobre 2013, Nave Capri dipende organicamente ed operativamente, per il tramite del Comando del Primo Gruppo Navi Ausiliarie (COMGRUPAUS UNO) ed il Comando delle Forze di Contromisure Mine e delle Forze Ausiliarie (COMFORDRAG/COMFORAUS), dal Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNAV).

L'Unità è stata progettata per svolgere la propria attività nei mari nazionali assolvendo servizi di trasporto di mezzi, materiali vari. Per le proprie peculiarità costruttive, è impiegabile in maniera flessibile e polivalente sia in attività di supporto logistico ad operazioni e missioni militari e sia, laddove vi siano necessità di sostegno alla Nazione ed alla comunità civile, per garantire il trasporto di automezzi e materiale vario in containers o pallets, di combustibile in fusti nonché la proiezione di nuclei di personale specializzato.

La Classe cui l'Unità fa parte rappresenta un'efficace compromesso tra capacità di carico e stazza lorda. Il pescaggio limitato consente infatti di raggiungere in caso di necessità porti inaccessibili ad Unità d'altura. In caso di calamità naturali in prossimità di porti, l'MTC consente un trasporto immediato in loco di mezzi e materiali di soccorso, inquadrabile all'interno delle Missioni di tipo Duale (Dual Use): caratteristica intrinseca di tutte le Unità della Marina, da sempre impegnata in compiti che, per loro natura, sono strettamente connessi anche al mondo civile.

Il suo assetto propulsivo e di governo (vedasi la Scheda Tecnica), conferisce alla nave una buona manovrabilità. Tale requisito è indispensabile per la peculiarità delle operazioni che svolge e la rende, peraltro, idoneo strumento per la formazione degli Ufficiali di nell'ambito delle sessioni di Scuola Comando Navale e nei Tirocini di Manovra.

Nave Capri dal 1987 ad oggi ha svolto un'intensa attività nell'ambito di operazioni internazionali e nazionali quali:

- Attività di controllo dei flussi migratori provenienti dall'Albania ed operazioni di ricerca e soccorso in mare nel 1991;
- "Albanian Guard", "Alba-Neo", "Alba" e "Alba 2" operazioni di pattugliamento delle coste albanesi negli anni 1992 e 2002;
- "Destined Glory" esercitazione multinazionale durante la quale il Capri è stato impiegato per la posa delle mine in attività congiunta con Unità Cacciamine e Sommergibili nel 2005;
- "Italian Minex" esercitazioni di minamento e controminamento condotte con Unità Cacciamine nel 2006 e 2010;
- Field Training Exercise "Alle Tremiti" attività di cooperazione con l'Esercito Italiano volta a verificare il livello di interoperabilità tra gli assetti delle diverse Forze Armate nei trasporti logistici nel 2014;
- Sesta edizione di "Ottobre blu" attività di rappresentanza e partecipazione alla grande festa del mare organizzata nel Dicembre 2014 dall'Azienda Speciale per il Porto di Chioggia della Camera di Commercio di Venezia, al fine di promuovere la realtà marinairesca da sempre legata alla città di Chioggia ed in particolar modo al suo moderno e funzionale scalo marittimo di Val da Rio;
- Partecipazione alla 267<sup>a</sup> e 269<sup>a</sup> Sessione di Scuola Comando - Febbraio e Settembre 2015. Attività Addestrativa che prevede l'esecuzione nella rada di Augusta (SR) da parte dei T.T.V.V. frequentatori, di manovre simulate/effettive di affiancamento, presa di boa, ormeggi di punta e fonda;

- Maggio 2015 - Supporto a favore della UMBRA GROUP nell'ambito del progetto - "flotta verde" - che prevede di sviluppare e varare una generazione di navi eco-efficienti a impatto ambientale zero grazie all'impiego del gas naturale quale combustibile nella propulsione navale;
- Attività di rappresentanza nel sorgitore di Trieste in occasione del Centenario dell'entrata dell'Italia nella Grande Guerra il 24 maggio 1915;
- Agosto 2015 - Pattugliamento a titolo oneroso nelle zone marine aperte alla ricerca e coltivazione di idrocarburi individuate dal Ministero dello Sviluppo Economico – MI.S.E. - Foxtrot e Bravo.

La Nave viene impostata il 19 dicembre 1985 presso i cantieri navali Mario Morini di Ancona e varata il 18 giugno 1987 con il nome di MTC 1016, per poi essere successivamente consegnata alla Marina Militare il 16 settembre 1987. Il 14 aprile 1988 lo Stato Maggiore della Marina dispone l'assegnazione all'Unità del nome di Moto Trasporto Costiero (MTC) Capri.

Già nel settembre 1987 il Capri inizia la sua lunga attività in mare, affrontando le prime onde in Mar Adriatico, partendo dal porto di Ancona per le prime uscite addestrative, ed il mese successivo l'Unità compie il primo trasferimento alla volta di Venezia. Il 22 ottobre 1987, Nave Capri parte per spostarsi a Taranto (sede di iscrizione della Nave), e dopo una sosta nel sorgitore pugliese, in novembre, si trasferisce a Napoli, sede di sua assegnazione. E' partendo da questo porto del Tirreno che il Capri svolgerà, nei primi anni della sua lunga carriera, un'attività intensa e differenziata, suddivisa tra supporto logistico con trasporti interdipartimentali di mezzi e materiali, partecipazione alle sessioni della Scuola di Comando Navale (durante le quali viene manovrata dai Tenenti di Vascello frequentatori, prossimi alla prima esperienza di Comando), attività di promozione e rappresentanza ed esercitazioni.

Alla fine degli anni '80 le mutate esigenze operative determinano il cambio del porto di assegnazione dell'Unità che da Napoli si trasferisce a La Spezia, la sua attuale sede di dislocazione.

Il 14 ottobre del 2013 l'Unità ha cambiato la sua dipendenza organica/operativa transitando dal naviglio assegnato al Comando del Dipartimento Marittimo dell'Alto Tirreno al Comando delle Forze di Contromisure Mine e delle Forze Ausiliarie con sede a La Spezia.

Nel gennaio del 2014 Nave Capri ha condotto una importante attività di cooperazione con l'Esercito Italiano; un evento addestrativo denominato "FIELD TRAINING EXERCISE (FTX) "ALLE TREMITI" volto ad aumentare il livello di interoperabilità tra gli assetti delle diverse Forze Armate.

Il 01 dicembre del 2014 l'Unità ha cambiato la sua dipendenza organica/operativa transitando dal naviglio assegnato al Comando del Dipartimento Marittimo dell'Alto Tirreno al Comando della Flottiglia Unità Ausiliarie (COMFLOTAUS) con sede a La Spezia.

Nel Maggio 2014 l'Unità viene dislocata nel sorgitore di Ancona che, nel successivo mese di Agosto 2014, diventa la sua nuova sede di assegnazione.